

**CUARTA ADENDA AL CONTRATO TIPO DE ACCESO A LA INFRAESTRUCTURA
PORTUARIA PARA BRINDAR EL SERVICIO DE REMOLCAJE**

Conste por el presente documento, la Cuarta Adenda al Contrato Tipo de Acceso a la Infraestructura Portuaria para brindar el Servicio de Remolcaje (**en adelante, la "Adenda"**), que celebran:

- **SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A.**, identificada con RUC Nro. 20603487321, con domicilio en Calle Cordova N° S/N, distrito de Salaverry, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad, debidamente representada por **Julio Pablo Pflucker Sicherl**, identificado con DNI Nro. 42817150, y por **Diego Alonso Cassinelli Montero**, identificado con DNI Nro. 42009384, según poderes que corren inscritos en la partida electrónica Nro. 14137111 del Registro de Personas Jurídicas de Lima (en adelante, "**Entidad Prestadora**"); y,
- **INVERSIONES MARITIMAS CPT PERU S.A.C.**, identificada con RUC Nro. 20500066386, con domicilio en Av. Néstor Gambetta Nro. 5502, Callao; provincia del Callao y departamento de Lima; debidamente representada por **Estenio Pinzas Vidmar**, identificado con DNI Nro. 07803341, según poderes que corren inscritos en la partida Nro. 70210745 del Registro de Personas Jurídicas, Oficina Registral de Callao (en adelante, "**Usuario Intermedio**");



En adelante, tanto la Entidad Prestadora, como al Usuario Intermedio, se les denominará en conjunto, "**Partes**", el mismo que se regulará en los términos y condiciones siguientes:

PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha 18 del mes de setiembre de 2020, SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A. e INVERSIONES MARÍTIMAS CPT PERÚ S.A.C., suscriben un Contrato Tipo de Acceso de prestación de Servicio de Remolcaje (en adelante, "**Contrato Principal**"), cuyo objeto era la prestación del Servicio de Remolcaje en el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry.

Con fecha 10 del mes de mayo de 2021, SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A. e INVERSIONES MARÍTIMAS CPT PERÚ S.A.C., suscribieron la Primera Adenda al Contrato Tipo de Acceso de prestación de Servicio de Remolcaje, cuyo objeto era prorrogar su vigencia del 01 de abril de 2021 al 31 de marzo de 2022.

Con fecha 02 del mes de mayo de 2022, SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A. e INVERSIONES MARÍTIMAS CPT PERÚ S.A.C., suscribieron la Segunda Adenda al Contrato Tipo de Acceso de prestación de Servicio de Remolcaje, cuyo objeto era prorrogar su vigencia del 01 de abril de 2022 al 31 de marzo de 2023.

Con fecha 24 del mes de abril de 2023, SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A. e INVERSIONES MARÍTIMAS CPT PERÚ S.A.C., suscribieron la Tercera Adenda al Contrato Tipo de Acceso de prestación de Servicio de Remolcaje, cuyo objeto era prorrogar su vigencia del 01 de abril de 2023 al 31 de marzo de 2024.



SEGUNDA: OBJETO

El objeto de la presente Adenda es modificar el Contrato Principal en lo siguiente:



Cláusula Séptima: Vigencia del Contrato

El Usuario Intermedio tendrá derecho al acceso a la infraestructura portuaria para prestar el Servicio de Remolcaje en el Terminal Portuario de Salaverry del 01 de abril de 2024 al 31 de marzo de 2025, la vigencia del contrato podrá ser renovada por acuerdo de las Partes.

TERCERA: DECLARACIÓN DE LAS PARTES

Tanto la Entidad Prestadora, como el Usuario Intermedio, declaran que reconocen y reiteran todas las obligaciones asumidas en virtud del Contrato Principal, el mismo que conserva su plena vigencia y vigor en los términos que no hayan implicado modificación alguna por la presente Adenda.

Ambas Partes suscriben este documento en señal de conformidad de todo lo estipulado, en dos (2) originales, a los 12 días del mes de abril del año 2024.



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

**SALAVERRY TERMINAL
INTERNACIONAL S.A.**

A rectangular stamp with "INMARSA" in a bold font at the top, "INVERSIONES MARITIMAS CPT PERU S.A.C." below it, and "ESTENIO PINZAS VICI MAP GEPE GE." at the bottom. A handwritten signature is written over the stamp.

**INVERSIONES MARÍTIMAS
CPT PERÚ S.A.C**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

**SALAVERRY TERMINAL
INTERNACIONAL S.A.**